

ORDONANȚĂ nr. 81 din 24 august 2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România

▶(la data 20-mai-2018 Actul modificat de Art. I, punctul 1. din Legea 260/2017)

▶(la data 22-oct-2003 a se vedea referințe de aplicare din Ordinul 525/2003)

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 1 lit. F pct. 5 din Legea nr. 125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. 1

(1) Prezenta ordonanță stabilește cadrul general de organizare și funcționare a sistemului de inspecție tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România.

(2) Cerințele specifice privind organizarea și funcționarea sistemului de inspecție tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, precum și metodologia de efectuare a inspecției tehnice periodice se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România - RNTR 1 și se actualizează ori de câte ori este nevoie.

(3) În sensul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a)** vehicul - orice autovehicul care nu circulă pe șine sau remorca sa;
- b)** autovehicul - orice vehicul cu motor cu roți care se deplasează prin propriile mijloace;
- c)** remorcă - orice vehicul cu roți și fără autopropulsie, conceput și fabricat pentru a fi tractat de un autovehicul;
- d)** semiremorcă - orice remorcă concepută pentru a fi cuplată la un autovehicul astfel încât o parte a sa se sprijină pe autovehicul și o parte substanțială din masa ei și masa încărcăturii sale este susținută de acesta;
- e)** vehicul cu două sau trei roți - orice vehicul cu motor pe două roți, cu sau fără ataș, și orice motocicletă sau cvadriciclu;
- f)** vehicul înmatriculat într-un stat membru - orice vehicul înmatriculat sau pus în circulație într-un stat membru al Uniunii Europene;
- g)** vehicul de interes istoric - orice vehicul care este considerat ca atare de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» și care îndeplinește toate condițiile următoare:
 - (i) a fost fabricat sau înmatriculat pentru prima dată în urmă cu cel puțin 30 de ani;
 - (ii) tipul său specific, astfel cum este definit în legislația Uniunii Europene sau în legislația națională relevantă, după caz, nu se mai află în fabricație;
 - (iii) este bine întreținut și menținut în starea sa inițială și nu a suferit nicio modificare substanțială a caracteristicilor tehnice ale componentelor sale principale;
- h)** deținător al certificatului de înmatriculare/înregistrare - persoana juridică sau fizică pe al cărei nume este înmatriculat/înregistrat vehiculul;
- i)** inspecție tehnică periodică - o inspecție concepută și efectuată pentru a garanta că un vehicul poate fi folosit în condiții de siguranță pe drumurile publice și că respectă caracteristicile de siguranță și de mediu obligatorii;
- j)** omologare - procedura prin care autoritatea de omologare a unui stat membru al Uniunii Europene certifică faptul că un vehicul respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice relevante din legislația aplicabilă a Uniunii Europene și/sau legislația națională aplicabilă, după caz;
- k)** deficiențe - defecțiuni tehnice și alte neconformități constatate în timpul unei inspecții tehnice periodice;
- l)** certificat de inspecție tehnică periodică - un raport al inspecției tehnice periodice eliberat de autoritatea competentă sau de o stație de inspecție tehnică periodică, care conține rezultatul inspecției tehnice periodice;
- m)** inspector tehnic - o persoană atestată de un stat membru sau de autoritatea competentă a acestuia să efectueze inspecții tehnice periodice într-o stație de inspecție tehnică periodică sau, după caz, în numele unei autorități competente;
- n)** autoritate competentă - o autoritate sau un organism public cărui un stat membru i-a acordat responsabilitatea administrării sistemului de inspecție tehnică periodică, inclusiv, dacă este cazul, a efectuării inspecțiilor tehnice periodice;
- o)** stație de inspecție tehnică periodică - organism sau entitate publică ori privată, autorizată de un stat membru să efectueze inspecții tehnice periodice în respectivul stat membru;
- p)** organism de supraveghere - organismul desemnat de un stat membru, responsabil de supravegherea stațiilor de inspecție tehnică periodică.

▶(la data 20-mai-2018 Art. 1 modificat de Art. I, punctul 2. din Legea 260/2017)

q) laborator mobil - autovehicul dotat cu echipamentele necesare efectuării inspecției tehnice periodice la tractoare agricole sau forestiere și la mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări, care se poate deplasa la o locație convenită la cererea primăriei comunei, orașului, municipiului sau sectorului municipiului București, după caz;

r) atestat tehnic - document emis de R.A.R. pentru mașinile și utilajele autopropulsate pentru lucrări care include date de identificare și caracteristici tehnice ale acestora.

▶(la data 29-iul-2019 Art. 1, alin. (3), litera P. completat de Art. II, punctul 1. din Legea 152/2019)

Art. 2

(1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate în România pot fi menținute în circulație numai dacă se face dovada respectării cerințelor tehnice specifice stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2), prin efectuarea inspecțiilor tehnice periodice.

▶(la data 20-mai-2018 Art. 2, alin. (1) modificat de Art. I, punctul 3. din Legea 260/2017)

(2) Obligația efectuării inspecțiilor tehnice periodice, precum și a respectării periodicității acestora, în funcție de categoria de vehicul, revine deținătorului certificatului de înmatriculare/înregistrare.

▶(la data 20-mai-2018 Art. 2, alin. (2) modificat de Art. I, punctul 3. din Legea 260/2017)

(3) Categoriile de vehicule supuse inspecției tehnice periodice și periodicitatea inspecției tehnice sunt următoarele:

a) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune - la 6 luni;

▶(la data 01-oct-2005 Art. 2, alin. (3), litera A. modificat de Art. I, punctul 1. din Ordonanta 40/2005)

b) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, la 2 ani, respectiv la un an în cazul autovehiculelor care au o vechime de cel puțin 12 ani, cu excepția vehiculelor de interes istoric;

▶(la data 01-ian-2018 Art. 2, alin. (3), litera B. modificat de Art. I, punctul 4. din Legea 260/2017)

c) [textul din Art. 2, alin. (3), litera C. a fost abrogat la 01-oct-2005 de Art. I, punctul 2. din Ordonanta 40/2005]

d) autovehicule utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere - la 6 luni;

▶(la data 30-mai-2015 Art. 2, alin. (3), litera D. modificat de Art. I, punctul 1. din Legea 59/2015)

d¹) autovehicule utilizate pentru învățarea conducerii auto - la un an, cu excepția autovehiculelor utilizate pentru învățarea conducerii auto care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, pentru care periodicitatea este de 6 luni;

d²) autovehicule speciale ambulată - la un an;

▶(la data 30-mai-2015 Art. 2, alin. (3), litera D. completat de Art. I, punctul 2. din Legea 59/2015)

e) autovehicule destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la un an;

f) remorci și semiremorci având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la un an;

g) autovehicule destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - la un an;

▶(la data 31-mar-2012 Art. 2, alin. (3), litera G. modificat de Art. I, punctul 4. din Ordonanta 6/2012)

h) remorci și semiremorci având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - la 2 ani, cu următoarele excepții:

- remorci și semiremorci agreate pentru transportul mărfurilor periculoase, pentru care periodicitatea este de un an;

- remorci și semiremorci apicole, precum și rulotele, pentru care periodicitatea este de 3 ani;

▶(la data 21-iul-2013 Art. 2, alin. (3), litera H. modificat de Art. I, punctul 3. din Legea 232/2013)

i) motociclete, moped, autovehicule cu 3 roți și cvadricicliuri - la 2 ani;

▶(la data 01-oct-2005 Art. 2, alin. (3), litera I. modificat de Art. I, punctul 1. din Ordonanta 40/2005)

j) tractoare având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la un an;

▶(la data 01-oct-2005 Art. 2, alin. (3), litera J. modificat de Art. I, punctul 1. din Ordonanta 40/2005)

k) tractoare având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - la 2 ani;

▶(la data 01-oct-2005 Art. 2, alin. (3), litera K. modificat de Art. I, punctul 1. din Ordonanta 40/2005)

l) [textul din Art. 2, alin. (3), litera L. a fost abrogat la 21-iul-2013 de Art. 1, punctul 4. din Legea 232/2013]

m) mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări, cu excepția celor prevăzute la art. 6⁵ - la 2 ani.

▶(la data 21-iul-2013 Art. 2, alin. (3), litera M. modificat de Art. 1, punctul 5. din Legea 232/2013)

(3¹) Autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune se supun primei inspecții tehnice periodice la 3 ani, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.

▶(la data 01-ian-2018 Art. 2, alin. (3) completat de Art. I, punctul 5. din Legea 260/2017)

(4) Autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, autovehiculele utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi și în regim de închiriere se supun primei inspecții tehnice periodice la un an, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.

▶(la data 20-mai-2018 Art. 2, alin. (4) modificat de Art. I, punctul 6. din Legea 260/2017)

(4¹) Autorulotele care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune se supun primei inspecții tehnice periodice la 4 ani, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.

▶(la data 21-iul-2013 Art. 2, alin. (4¹) modificat de Art. 1, punctul 6. din Legea 232/2013)

(4²) Autovehiculele destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg, se supun primei inspecții tehnice periodice la 2 ani, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi, cu excepția autovehiculelor agreate pentru transportul mărfurilor periculoase pentru care termenul este de un an.

▶(la data 31-mar-2012 Art. 2, alin. (4) completat de Art. I, punctul 6. din Ordonanta 6/2012)

(5) Inspecția tehnică periodică cuprinde, cumulativ, după caz, următoarele:

a) inspecția tehnică privind siguranța rutieră;

b) inspecția tehnică privind protecția mediului;

c) inspecția tehnică privind încadrarea în categoria de folosință conform destinației.

(6) Termenul pentru efectuarea primei inspecții tehnice periodice se socotește de la data primei înmatriculări sau a primei înregistrări în România, iar pentru următoarea inspecție tehnică periodică, de la data celei precedente.

▶(la data 31-mar-2012 Art. 2, alin. (6) modificat de Art. I, punctul 3. din Ordonanta 6/2012)

(7) Inspecția tehnică periodică are în vedere domeniile și elementele inspectate, precum și metodele de control stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).

▶(la data 20-mai-2018 Art. 2, alin. (7) modificat de Art. I, punctul 6. din Legea 260/2017)

(8) Inspecția tehnică periodică se efectuează cu ajutorul tehnicilor și echipamentelor disponibile, fără demontarea sau îndepărtarea unor părți ale vehiculului.

(9) Pentru fiecare element inspectat, prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2) se stabilește lista deficiențelor posibile și a gradului de gravitate asociat acestora.

(10) Deficiențele prevăzute în lista menționată la alin. (9) se clasifică în una dintre următoarele categorii, în funcție de

gradul lor de gravitate:

- a)** deficiențe minore - deficiențele care nu au un efect semnificativ asupra siguranței vehiculului sau impact asupra mediului, precum și alte neconformități minore;
- b)** deficiențe majore - deficiențele susceptibile să compromită siguranța vehiculului, să aibă impact asupra mediului sau să îi pună în pericol pe ceilalți participanți la trafic, precum și alte neconformități mai importante;
- c)** deficiențe periculoase - deficiențele care constituie un risc direct și imediat la adresa siguranței rutiere sau care au impact asupra mediului.

(11) Un vehicul care prezintă deficiențe încadrabile la mai mult de o categorie de deficiențe dintre cele prevăzute la alin. (10) este clasificat în categoria care corespunde deficienței mai grave. Un vehicul care prezintă mai multe deficiențe la același element inspectat poate fi clasificat în categoria imediat superioară de gravitate dacă se poate demonstra că efectul combinat al acestor deficiențe ar genera un risc mai mare la adresa siguranței rutiere.

▶(la data 20-mai-2018 Art. 2, alin. (7) completat de Art. I, punctul 7. din Legea 260/2017)

Art. 3

În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, deținătorul certificatului de înmatriculare/înregistrare este răspunzător de menținerea vehiculului într-o stare tehnică corespunzătoare, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb și materiale de exploatare de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.

▶(la data 20-mai-2018 Art. 3 modificat de Art. I, punctul 8. din Legea 260/2017)

Art. 4

(1) Inspecțiile tehnice periodice se efectuează de către Regia Autonomă «Registrul Auto Român», denumit în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin reprezentanțele sale județene sau prin operatori economici autorizați și monitorizați de R.A.R.

(2) Activitatea de inspecție tehnică periodică se poate realiza prin operatori economici autorizați, numai pe baza unui contract de franciză încheiat cu R.A.R. de către aceștia, în condițiile legii.

(3) Prin derogare de la prevederile art. 1 lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 52/1997 privind regimul juridic al francizei, republicată, instituțiile publice care au dotarea tehnică necesară pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică pot fi autorizate și vor încheia contracte de franciză cu R.A.R.

(3¹) Se desemnează R.A.R. ca autoritate competentă și organism de supraveghere, deținând în această calitate responsabilitatea administrării sistemului național de inspecții tehnice periodice.

(3²) R.A.R. este desemnat drept punct de contact național responsabil de schimbul de informații cu celelalte state membre ale Uniunii Europene și cu Comisia Europeană în ceea ce privește aplicarea Directivei 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE.

(3³) Ministerul Transporturilor transmite Comisiei Europene denumirea și datele de contact ale punctului național de contact și informează Comisia Europeană fără întârziere cu privire la orice fel de modificări ale acestora.

▶(la data 20-mai-2018 Art. 4, alin. (3) completat de Art. I, punctul 9. din Legea 260/2017)

(4) În activitatea de inspecție tehnică periodică, autoritatea R.A.R. se concretizează prin folosirea mărcii înregistrate R.A.R. de către operatorii economici autorizați sau de către instituțiile publice autorizate, denumite în continuare persoane autorizate, cu asumarea în consecință a drepturilor și obligațiilor ce decurg din aceasta.

(5) Persoanele autorizate, definite la alin. (4), care au încheiat cu R.A.R. contracte de franciză pentru inspecția tehnică periodică nu au dreptul să cesioneze activitatea de inspecție tehnică periodică.

(6) Infrastructura și aparatura de inspecție utilizată în reprezentanțele R.A.R. și în stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate trebuie să respecte cerințele specifice activității de inspecție tehnică periodică stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2). Aparatura de inspecție respectă cerințele prevăzute de legislația în vigoare privind activitatea de metrologie.

▶(la data 20-mai-2018 Art. 4, alin. (6) modificat de Art. I, punctul 10. din Legea 260/2017)

(6¹) Prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2) sunt precizate obligațiile R.A.R. și ale persoanelor autorizate cu privire la întreținerea infrastructurii și a aparaturii de inspecție în conformitate cu specificațiile producătorilor.

▶(la data 20-mai-2018 Art. 4, alin. (6) completat de Art. I, punctul 11. din Legea 260/2017)

(7) Inspecțiile tehnice periodice sunt efectuate de către inspectori tehnici atestați de către R.A.R. Pentru atestare aceștia trebuie să îndeplinească cerințele de calificare profesională și competență stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).

▶(la data 20-mai-2018 Art. 4, alin. (7) modificat de Art. I, punctul 10. din Legea 260/2017)

(7¹) Inspectorii tehnici care au fost atestați de autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene sau care au fost angajați ca inspectori tehnici de o autoritate sau de o stație de inspecție tehnică periodică dintr-un stat membru al Uniunii Europene până la data de 20 mai 2018 sunt exceptați de la cerințele de competență stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).

(7²) Atestarea inițială și periodică a inspectorilor tehnici de către R.A.R. se acordă în baza unei examinări specifice.

(7³) R.A.R. eliberează inspectorilor tehnici atestați un certificat de atestare care conține informațiile stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).

(7⁴) R.A.R. asigură supravegherea activității persoanelor autorizate, precum și a inspectorilor tehnici și aplică măsurile necesare pentru punerea în aplicare a prezentei ordonanțe și a reglementărilor prevăzute la art. 1 alin. (2).

▶(la data 20-mai-2018 Art. 4, alin. (7) completat de Art. I, punctul 12. din Legea 260/2017)

(8) R.A.R. îndeplinește următoarele atribuții:

a) supraveghează stațiile de inspecție tehnică periodică prin:

- (i) verificarea îndeplinirii cerințelor referitoare la infrastructura și aparatura de inspecție;

(ii) verificarea cerințelor obligatorii aplicabile în vederea autorizării;

b) asigură verificarea calificării și experienței profesionale a inspectorilor tehnici prin:

(i) atestarea inițială a acestora;

(ii) atestarea periodică a acestora;

(iii) formarea periodică a examinatorilor din cadrul R.A.R.;

c) asigură auditul, după cum urmează:

(i) auditul inițial al stațiilor de inspecție tehnică periodică înainte de autorizare;

(ii) auditarea periodică a stațiilor de inspecție tehnică periodică;

(iii) realizarea unui audit special dacă se constată existența unor nereguli în cadrul stațiilor de inspecție tehnică periodică;

d) monitorizează persoanele autorizate prin măsuri cum ar fi:

(i) supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnică periodică, inclusiv prin mijloace informatice, prin analiza rezultatelor inspecțiilor tehnice periodice folosind metode statistice;

(ii) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice, inclusiv prin reverificări efectuate de R.A.R. în stațiile de inspecție tehnică periodică la vehiculele inspectate în cadrul acestor stații;

(iii) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice prin reverificare în reprezentanțele R.A.R. a vehiculelor inspectate în stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate;

(iv) controlul tehnic în trafic;

(v) verificări incognito, opțional cu utilizarea unui vehicul cu deficiențe cunoscute;

(vi) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice în urma contestațiilor;

(vii) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice în urma reclamațiilor;

e) asigură validarea rezultatelor inspecțiilor tehnice periodice, în cazul în care este necesară aplicarea procedurii prevăzute la art. 6³ alin. (1);

f) asigură retragerea sau suspendarea autorizațiilor persoanelor autorizate și/sau a atestatelor inspectorilor tehnici, în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2):

(i) în caz de nerespectare, de către persoanele autorizate sau de către inspectorii tehnici, a cerințelor importante de autorizare, respectiv atestare;

(ii) în cazul depistării unor nereguli majore în activitate;

(iii) în cazul unor rezultate negative repetate la audit;

(iv) în cazul pierderii bunei reputații a persoanelor autorizate sau a inspectorilor tehnici în cauză.

▶(la data 20-mai-2018 Art. 4, alin. (8) modificat de Art. I, punctul 10. din Legea 260/2017)

(8¹) În calitate de organism de supraveghere, R.A.R. îndeplinește cerințele specifice din reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).

(8²) R.A.R. pune la dispoziția publicului normele și procedurile privind organizarea, sarcinile și cerințele aplicabile personalului cu activități în cadrul organismului de supraveghere, inclusiv cerințele de independență, stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2), prin publicare pe site-ul propriu.

▶(la data 20-mai-2018 Art. 4, alin. (8) completat de Art. I, punctul 13. din Legea 260/2017)

(9) Persoanele autorizate să efectueze inspecții tehnice periodice trebuie să asigure posibilitatea conectării informatice la sistemul național de supraveghere informatică a inspecțiilor tehnice periodice, gestionat de R.A.R., și prin personalul implicat în activitatea de inspecții tehnice periodice trebuie să respecte cerințele de utilizare a programelor informatice furnizate de R.A.R.

▶(la data 22-dec-2005 Art. 4, alin. (9) modificat de Art. 1, punctul 1. din Legea 373/2005)

(10) Condițiile privind autorizarea operatorilor economici și a instituțiilor publice în vederea efectuării inspecțiilor tehnice periodice, monitorizarea acestora și atestarea personalului care efectuează inspecțiile tehnice periodice se stabilesc prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).

▶(la data 20-mai-2018 Art. 4, alin. (10) modificat de Art. I, punctul 26. din Legea 260/2017)

(11) Reprezentanțele R.A.R. sunt exceptate de la cerințele referitoare la autorizare și supraveghere.

(12) Prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2) se stabilesc cerințele prin care se asigură obiectivitatea și nivelul înalt de calitate ale activității de inspecție tehnică periodică desfășurate de R.A.R. și persoanele autorizate.

▶(la data 20-mai-2018 Art. 4, alin. (10) completat de Art. I, punctul 14. din Legea 260/2017)

Art. 5

(1) Inspecția tehnică periodică la vehiculele agreeate pentru transportul mărfurilor periculoase, la vehiculele destinate exclusiv transportului de butelii de gaze, la remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la vehiculele istorice, la autovehiculele destinate competițiilor sportive, la vehiculele cu caracteristici speciale, la vehiculele înregistrate prevăzute la art. 2 alin. (3) lit. m) care nu dețin atestat tehnic, la vehiculele radiate din evidență care au fost înmatriculate ori înregistrate anterior în România în vederea înmatriculării sau a înregistrării, precum și inspecția tehnică în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare ori a certificatului de înregistrare se efectuează numai de personalul R.A.R., în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).

▶(la data 29-iul-2019 Art. 5, alin. (1) modificat de Art. II, punctul 2. din Legea 152/2019)

(1¹) Inspecția tehnică periodică la tractoare agricole sau forestiere și la mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări poate fi efectuată și cu laboratoare mobile din dotarea R.A.R. în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).

(1²) Registrul Auto Român asigură echipamentele și resursele umane necesare respectării prevederilor alin. (1¹).

▶(la data 29-iul-2019 Art. 5, alin. (1) completat de Art. II, punctul 3. din Legea 152/2019)

(2) Ministerul Transporturilor poate stabili prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2) și alte categorii de vehicule la care inspecția tehnică periodică se efectuează de către R.A.R. în reprezentanțele sale.

▶(la data 20-mai-2018 Art. 5, alin. (2) modificat de Art. I, punctul 15. din Legea 260/2017)

(3) [textul din Art. 5, alin. (3) a fost abrogat la 01-oct-2005 de Art. I, punctul 8. din Ordonanta 40/2005]

Art. 5¹

(1) R.A.R. pune la dispoziția stațiilor de inspecție tehnică periodică datele tehnice privind vehiculele prevăzute în cartea de identitate a vehiculului necesare efectuării inspecțiilor tehnice periodice.

(2) Stațiile de inspecție tehnică periodică au obligația păstrării confidențialității privind datele tehnice prevăzute la alin. (1) către alte persoane fizice sau juridice.

(3) Producătorii de vehicule sau reprezentanții acestora pun la dispoziție gratuit sau la un preț care să nu limiteze accesul R.A.R. și stațiilor de inspecție tehnică periodică, în mod nediscriminatoriu, setul de informații tehnice specifice referitoare la elementele care trebuie testate și la utilizarea metodelor de testare recomandate, set de informații stabilit prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).

▶(la data 20-mai-2018 Art. 5 completat de Art. I, punctul 16. din Legea 260/2017)

Art. 6

(1) La efectuarea unei inspecții tehnice periodice, inspectorii tehnici nu trebuie să se afle în conflict de interese, astfel încât să se asigure menținerea unui nivel ridicat de imparțialitate și obiectivitate.

▶(la data 20-mai-2018 Art. 6, alin. (1) modificat de Art. I, punctul 17. din Legea 260/2017)

(1¹) Persoana autorizată ia măsurile stabilite în reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2) pentru a asigura respectarea cerinței menționate la alin. (1).

▶(la data 20-mai-2018 Art. 6, alin. (1) completat de Art. I, punctul 18. din Legea 260/2017)

(2) După finalizarea inspecției tehnice periodice se eliberează persoanei care prezintă vehiculul la inspecția tehnică periodică un certificat de inspecție tehnică periodică, al cărui model, conținând elementele standardizate aferente codurilor armonizate ale Uniunii Europene, este inclus în reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).

▶(la data 20-mai-2018 Art. 6, alin. (2) modificat de Art. I, punctul 19. din Legea 260/2017)

(2¹) De asemenea, după finalizarea inspecției tehnice periodice, se aplică un ecuson de inspecție tehnică periodică în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2) și al cărui model este prevăzut în aceste reglementări.

▶(la data 20-mai-2018 Art. 6, alin. (2) completat de Art. I, punctul 20. din Legea 260/2017)

(3) În cazul în care vehiculul corespunde reglementărilor prevăzute la art. 1, R.A.R. sau stațiile de inspecție tehnică periodică consemnează în anexa la certificatul de înmatriculare/înregistrare data până la care trebuie efectuată următoarea inspecție tehnică periodică. Totodată, R.A.R. sau stațiile de inspecție tehnică periodică aplică ecusonul de inspecție tehnică periodică corespunzător pe plăcile de înmatriculare ori pe plăcile de înregistrare.

▶(la data 21-iul-2013 Art. 6, alin. (3) modificat de Art. 1, punctul 9. din Legea 232/2013)

(4) La înmatricularea sau înregistrarea vehiculelor în România, completarea anexei la certificatul de înmatriculare ori a anexei la certificatul de înregistrare, după caz, se face de către autoritatea competentă care efectuează înmatricularea sau înregistrarea, iar aplicarea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică rămâne în sarcina deținătorului legal.

▶(la data 31-mar-2012 Art. 6 modificat de Art. I, punctul 9. din Ordonanta 6/2012)

(5) R.A.R. va transmite autorității naționale competente în domeniul circulației pe drumurile publice și autorităților competente cu atribuții de organizare și coordonare a activității de înmatriculare și înregistrare a vehiculelor informațiile necesare pentru verificarea modelelor certificatelor și dovezilor de inspecție tehnică periodică emise de stațiile de inspecție tehnică periodică sau de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene ori ale Spațiului Economic European, astfel cum acestea sunt făcute disponibile de către Comisia Europeană.

(6) În cazul în care la inspecția tehnică periodică se constată doar deficiențe minore, se consideră că inspecția a fost trecută, iar vehiculul nu mai este supus din nou inspecției.

(7) În cazul în care la inspecția tehnică periodică se constată deficiențe majore, se consideră că inspecția nu a fost trecută. Este necesară o nouă inspecție a vehiculului în maximum 30 de zile de la inspecția inițială.

(8) În cazul în care la inspecția tehnică periodică se constată deficiențe periculoase, se consideră că inspecția nu a fost trecută. Este necesară o nouă inspecție a vehiculului în maximum 30 de zile de la inspecția inițială.

(9) Persoana care prezintă vehiculul la inspecția tehnică periodică este informată cu privire la orice deficiențe care au fost identificate la vehicul și care necesită remediere.

(10) Stațiile de inspecție tehnică periodică comunică electronic R.A.R. informațiile necesare pentru generarea certificatelor de inspecție tehnică periodică, iar R.A.R. transmite electronic stațiilor de inspecție tehnică periodică certificatele de inspecție tehnică periodică în vederea emiterii acestora.

(11) După primirea informațiilor din certificatele de inspecție tehnică periodică, R.A.R. le transmite în format electronic autorității naționale de înmatriculare.

(12) În scopul verificării odometrului, în cazul unui autovehicul echipat cu un astfel de dispozitiv, R.A.R. pune la dispoziția inspectorilor tehnici informațiile de la inspecția tehnică periodică anterioară.

▶(la data 20-mai-2018 Art. 6, alin. (4) completat de Art. I, punctul 21. din Legea 260/2017)

Art. 6¹

(1) R.A.R. ține evidența informatizată a situației inspecțiilor tehnice periodice realizate pentru vehicule, păstrând informațiile prevăzute la art. 6 alin. (10) pe o perioadă de minimum 48 luni.

▶(la data 20-mai-2018 Art. 6¹, alin. (1) modificat de Art. I, punctul 22. din Legea 260/2017)

(2) R.A.R. are acces la bazele de date referitoare la evidența înmatriculării și înregistrării vehiculelor din România, pe bază de protocoale încheiate cu deținătorii acestor baze de date.

▶(la data 31-mar-2012 Art. 6¹ modificat de Art. I, punctul 10. din Ordonanta 6/2012)

Art. 6²

(1) Constituie contravenții următoarele fapte săvârșite de către operatori economici sau instituții publice:

- a) efectuarea de inspecții tehnice periodice de către operatori economici sau instituții publice neautorizate ori având autorizația suspendată, anulată sau cu termenul de valabilitate expirat;
 - b) cesionarea activității de inspecție tehnică periodică de către stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate;
 - c) utilizarea în activitatea de inspecție tehnică periodică de aparatură care nu respectă cerințele stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2);
 - d) efectuarea inspecției tehnice periodice în stații de inspecție tehnică periodică de către personal neatestat.
- (2)** Constituie contravenții următoarele fapte săvârșite de către inspectori tehnici:
- a) efectuarea inspecției tehnice periodice de către inspectori tehnici având certificatul de atestare suspendat, anulat sau cu termenul de valabilitate expirat;
 - b) efectuarea inspecției tehnice periodice pentru vehicule pentru care respectiva stație de inspecție tehnică periodică nu este autorizată;
 - c) efectuarea inspecției tehnice periodice pentru alte vehicule decât cele pentru care sunt atestați;
 - d) nerespectarea în mod repetat a reglementărilor prevăzute la art. 1 alin. (2) în ceea ce privește metodologia de efectuare a inspecției tehnice periodice, a procedurilor ori a fluxului tehnologic comunicat către R.A.R. cu ocazia autorizării;
 - e) efectuarea inspecției tehnice periodice pentru un vehicul fără prezentarea acestuia în stația de inspecție tehnică periodică;
 - f) efectuarea necorespunzătoare a inspecției tehnice periodice, constatată cu ocazia controlului efectuat de R.A.R. în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (8) lit. d), în mod repetat;
 - g) efectuarea inspecției tehnice periodice fără a fi utilizată aparatura de verificare impusă prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2);
 - h) utilizarea de aparatură sau programe informatice la care au fost efectuate modificări sau intervenții neautorizate;
 - i) divulgarea datelor tehnice prevăzute la art. 5¹ alin. (1) către alte persoane fizice sau juridice, în mod repetat.
- Prin sintagma în mod repetat se înțelege săvârșirea în decursul unei perioade de 12 luni a două dintre faptele prevăzute la lit. d), f) și i), oricare ar fi acestea.
- (3)** Constituie contravenții săvârșite de către producătorii de vehicule sau reprezentanții acestora nerespectarea prevederilor art. 5¹ alin. (3).
- (4)** Se sancționează cu amendă:
- a) de la 3.000 lei la 5.000 lei faptele prevăzute la alin. (1) și (3);
 - b) de la 2.000 lei la 3.000 lei faptele prevăzute la alin. (2) lit. a), b), c) e), g) și h);
 - c) de la 1.000 lei la 2.000 lei faptele prevăzute la alin. (2) lit. d), f) și i).
- (5)** În cazul comiterii faptelor prevăzute la alin. (1), respectiv la alin. (2), pe lângă amenziile contravenționale prevăzute la alin. (4), se poate dispune, în raport cu gravitatea faptelor, suspendarea sau anularea autorizației tehnice a persoanei autorizate pentru stația de inspecție tehnică periodică, respectiv suspendarea sau anularea certificatului de atestare a inspectorului tehnic, în condițiile stabilite de reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).
- (6)** Contravențiilor prevăzute de prezenta ordonanță le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.
- (7)** [textul din Art. 6², alin. (7) a fost abrogat la 24-aug-2018 de Art. 25, alin. (1) din capitolul VI din Legea 203/2018]
- (8)** Contravențiile prevăzute la alin. (1)-(3), precum și sancțiunile prevăzute la alin. (4) și (5) se constată și se aplică de către personalul R.A.R. împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor.

▶(la data 20-mai-2018 Art. 6² modificat de Art. 1, punctul 23. din Legea 260/2017)

Art. 6³

(1) În urma reverificării prevăzute la art. 4 alin. (8) lit. d) pct. (ii), personalul R.A.R. atestat ca inspector tehnic și desemnat în acest scop poate modifica rezultatul inspecției tehnice periodice în conformitate cu procedura stabilită prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2), în cazul în care constatările inspecției tehnice periodice sunt incorecte.

(2) În urma reverificării prevăzute la art. 4 alin. (8) lit. d) pct. (iii), personalul R.A.R. atestat ca inspector tehnic poate anula inspecția tehnică periodică în cazurile stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).

▶(la data 20-mai-2018 Art. 6³ modificat de Art. 1, punctul 24. din Legea 260/2017)

Art. 6⁴

(1) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică și vehiculelor deținute sau utilizate de Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Afacerilor Interne și care se înregistrează la aceste instituții, numai în cazul în care prin legislația specifică aplicabilă acestor vehicule se prevede astfel.

(2) Inspecția tehnică periodică la vehiculele prevăzute la alin. (1) și care prezintă caracteristici speciale se poate efectua și în stațiile de inspecție tehnică periodică aparținând Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Afacerilor Interne.

▶(la data 21-iul-2013 Art. 6⁴ modificat de Art. 1, punctul 16. din Legea 232/2013)

Art. 6⁵

Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică mașinilor și utilajelor autopropulsate pentru lucrări cu o viteză maximă constructivă care nu depășește 25 km/h, autovehiculelor cu șenile, tramvaielor și vehiculelor cu tracțiune animală.

▶(la data 21-iul-2013 Art. 6⁵ modificat de Art. 1, punctul 16. din Legea 232/2013)

Art. 6⁶

(1) Vehiculele înmatriculate în alte state pot fi supuse unei inspecții tehnice periodice, care se efectuează de R.A.R. în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1 alin. (2).

▶(la data 20-mai-2018 Art. 6⁶, alin. (1) modificat de Art. 1, punctul 26. din Legea 260/2017)

(2) În vederea efectuării inspecției tehnice periodice prevăzute la alin. (1), solicitantul declară pe propria răspundere situația vehiculului în ceea ce privește deținătorul și situația înmatriculării vehiculului respectiv.

(3) Efectuarea inspecției tehnice periodice prevăzute la alin. (1) nu absolvă deținătorul sau utilizatorul vehiculului de respectarea celorlalte prevederi legale privind circulația pe drumurile publice din România.

(4) Recunoașterea inspecției tehnice periodice prevăzute la alin. (1) de către alte state se face în funcție de legislația aplicabilă a statelor respective.

▶(la data 21-iul-2013 Art. 6[^]6 modificat de Art. 1, punctul 16. din Legea 232/2013)

(5) Autoritățile competente din România recunosc certificatul de inspecție tehnică periodică și dovada eliberată de o stație de inspecție tehnică periodică sau de autoritatea competentă a altui stat membru al Uniunii Europene ori a unui stat al Spațiului Economic European, cu condiția ca acestea să corespundă modelului în vigoare. Suplimentar, în cazul procedurilor specifice ce au drept scop reînmatricularea unui vehicul deja înmatriculat în alt stat membru al Uniunii Europene ori al Spațiului Economic European, certificatul de inspecție tehnică periodică trebuie să fie încă valabil din punctul de vedere al frecvenței inspecțiilor tehnice periodice, în conformitate cu legislația în vigoare în România.

▶(la data 20-mai-2018 Art. 6[^]6, alin. (4) completat de Art. 1, punctul 25. din Legea 260/2017)

Art. 6⁷

(1) În vederea obținerii certificatului de înregistrare cu mențiunea «Pentru acest vehicul, inspecția tehnică periodică nu este obligatorie» solicitantul va depune la emitent atestatul tehnic, emis de R.A.R., la cerere, din care să rezulte că vehiculul respectiv nu se supune inspecției tehnice periodice.

▶(la data 29-iul-2019 Art. 6[^]7, alin. (1) modificat de Art. II, punctul 4. din Legea 152/2019)

(2) La controlul în trafic, organele de control abilitate vor aplica sancțiunile stabilite pentru cazul în care deținătorul unui certificat de înregistrare cu mențiunea "Pentru acest vehicul, inspecția tehnică periodică este obligatorie" nu face dovada că a executat inspecția tehnică periodică sau această inspecție a expirat.

▶(la data 21-iul-2013 Art. 6[^]7 modificat de Art. 1, punctul 16. din Legea 232/2013)

Art. 7

(1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe Ministerul Transporturilor va actualiza reglementările și normele tehnice privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 353/1998, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 285 bis din 3 august 1998.

(2) Reglementările și normele tehnice prevăzute la alin. (1) vor fi actualizate periodic în funcție de evoluția legislației Uniunii Europene și a caracteristicilor tehnice ale parcului național de vehicule rutiere.

Art. 8

La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă art. 1-4, art. 8 lit. a), b), c), d) și e), art. 9 alin. (1) lit. c), d), e), f) și g), alin. (2) și art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 594/1991 privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora care circulă pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 184 din 13 septembrie 1991, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice alte dispoziții contrare.

._****._

PRIM-MINISTRU

MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Anca Boagiu

Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 413 din data de 30 august 2000

*) În textul Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 sintagma "Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței" se înlocuiește cu sintagma "Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului".

▶(la data 01-oct-2005 Actul modificat de Art. II din Ordonanta 40/2005)